

Zarządzenie Nr 52

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 1 października 2015 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 5 Statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 5 Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. Nr 3, poz. 8, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W załączniku Nr 1 do Zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 8 w ust. 9:

a) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) terminowego przygotowywania odpowiedzi na skargi, wnioski i petycje obywateli i instytucji oraz ich analizy w zakresie przyczyn oraz wniosków dla polepszenia działalności Generalnej Dyrekcji;”,

b) w pkt 17 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 18 i 19 w brzmieniu:

„18) przekazywania do Centralnego Zasobu Danych w Biurze Generalnego Dyrektora, zwanego dalej „CZD”, stanowiącego zbiór danych i informacji o inwestycjach na sieci dróg krajowych tworzonego na podstawie Bazy Danych o Kontraktach i Wsparcia Przygotowania Inwestycji informacji

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. Min. Inf. z 2002 r. Nr 7, poz. 28, Dz. Urz. Min. Trans. i Budow. z 2006 r. Nr 3, poz. 6, Dz. Urz. Min. Inf. z 2008 r. Nr 9, poz. 52, z 2010 r. Nr 3, poz. 6 i Nr 15, poz. 51, Dz. Urz. Min. Trans., Budow. i Gosp. Morsk. z 2012 r. poz. 62.

²⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniem Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., zarządzeniem Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., zarządzeniem Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., zarządzeniem Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., zarządzeniem Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., zarządzeniem Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., zarządzeniem Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., zarządzeniem Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., zarządzeniem Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., zarządzeniem Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., zarządzeniem Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., zarządzeniem Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., zarządzeniem Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., zarządzeniem Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., zarządzeniem Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., zarządzeniem Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., zarządzeniem Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., zarządzeniem Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., zarządzeniem Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., zarządzeniem Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., zarządzeniem Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., zarządzeniem Nr 25 z dnia 30 maja 2014 r., zarządzeniem Nr 37 z dnia 1 września 2014 r., zarządzeniem Nr 60 z dnia 18 grudnia 2014 r. oraz zarządzeniem Nr 33 z dnia 28 kwietnia 2015 r.

- z monitorowania i weryfikacji zadań o inwestycjach drogowych w formie, zakresie oraz w terminach określonych przez Biuro Generalnego Dyrektora;
- 19) współpracy z Departamentem Przygotowania Inwestycji w zakresie uzgadniania porozumień zawieranych przez oddziały z jednostkami samorządu terytorialnego.”;
- 2) w § 10 w ust. 1 uchyla się pkt 29;
- 3) w § 13 w ust. 1 uchyla się pkt 25;
- 4) w § 13a w ust. 2:
- a) pkt 14 otrzymuje brzmienie:
- „14) monitoring planowanych w danym roku oraz przeprowadzanych w oddziałach postępowań o udzielenie zamówienia publicznego (w toku) dla zadań przewidzianych do realizacji w Programach Budowy Dróg Krajowych na lata: 2008-2012, 2011-2015 oraz 2014 – 2023, w szczególności planowanych do współfinansowania ze środków UE;”,
- b) uchyla się pkt 15;
- 5) § 15 otrzymuje brzmienie:

„§ 15.

Departament Technologii

Do zadań Departamentu należy nadzór nad wprowadzanymi do projektów rozwiązaniami technologicznymi umożliwiającymi uzyskanie zakładanych i wymaganych przepisami technicznymi parametrów nowych dróg, prowadzenie spraw związanych z oceną i rozwojem technologii drogowych oraz normalizacją wymagań technicznych i ich dostosowanie do zharmonizowanych norm UE, w szczególności:

- 1) kreowanie oraz opiniowanie polityk rozwoju technologii drogowych, stosowania rozwiązań technologicznych, ze szczególnym uwzględnieniem projektowania konstrukcji na drogach klasy A i S oraz nadzorowanie ich realizacji;
- 2) udział w Zespołach i Komisjach Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI/KOPI) w zakresie dokumentacji projektowych dla dróg krajowych w zakresie rozwiązań technologicznych oraz geologii inżynierskiej i geotechniki;
- 3) opiniowanie wniosków o odstępstwa od warunków technicznych w zakresie technologii budowy i przebudowy dróg i autostrad;
- 4) prowadzenie spraw związanych z przestrzeganiem i oceną funkcjonowania przepisów techniczno-budowlanych dotyczących technologii drogowych;

- 5) prowadzenie spraw związanych z oceną i rozwojem technologii drogowych oraz normalizacją wymagań technicznych i ich dostosowaniem do norm UE;
- 6) opiniowanie zmian technologicznych w stosunku do rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym, wykonawczym, specyfikacjach technicznych proponowanych przez wykonawców robót;
- 7) prowadzenie i obsługa merytoryczna realizacji prac naukowo-badawczych dotyczących warunków technicznych nowych technologii i metod badawczych;
- 8) opiniowanie rocznych i wieloletnich planów w zakresie zapotrzebowania na materiały dla inwestycji drogowych planowanych i realizowanych w ramach strategii, programów i priorytetów rządowych;
- 9) kreowanie jednolitej polityki kontroli jakości poprzez ujednoczenie metod, aparatury i technik badawczych w Wydziałach Technologii – Laboratoriach Drogowych oddziałów Generalnej Dyrekcji;
- 10) podział środków budżetowych przyznanych na zakup sprzętu drobnego, odczynników, zakup sprzętu laboratoryjnego na poszczególne oddziały Generalnej Dyrekcji;
- 11) merytoryczny nadzór nad budową i przebudową Laboratoriów Drogowych;
- 12) współpraca z Departamentem Planowania przy opracowaniu nowych celów i mierników do zadań, podzadań i działań na potrzeby budżetu zadaniowego;
- 13) inicjowanie podnoszenia kwalifikacji służb laboratoryjnych poprzez organizowanie szkoleń, seminariów i ćwiczeń międzylaboratoryjnych;
- 14) współpraca z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów oraz uczelniami technicznymi w Polsce i UE w dziedzinie technologii drogowych i materiałowych;
- 15) śledzenie nowych technologii, materiałów i technik badawczych w UE i na świecie;
- 16) udział w seminariach, naradach i spotkaniach dotyczących technologii, organizowanych przez krajowe i zagraniczne jednostki techniczne i gospodarcze;
- 17) opiniowanie projektów norm PN-EN dotyczących drogownictwa;
- 18) uczestnictwo w Komisji Aprobatach Technicznych, w komitetach technicznych Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i Grupie Roboczej Norm Europejskich przy Instytucie Badawczym Dróg i Mostów;
- 19) uczestnictwo w Radzie Naukowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów;

- 20) utrzymywanie współpracy i czynny udział w europejskich i światowych organizacjach technicznych dotyczących drogownictwa: PIARC - Permanent International Association of Road Congress, IRF - International Road Federation, ERF - European Road Federation;
- 21) współpraca z Ogólnopolską Izbą Gospodarczą Budownictwa, Polskim Stowarzyszeniem Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych, Polskim Związkiem Pracodawców Producentów Kruszyw, Branżowym Zakładem Doświadczalnym Budownictwa Drogowego i Mostowego, Instytutem Techniki Budowlanej, uczelniami technicznymi w Polsce i UE oraz z innymi jednostkami technicznymi, gospodarczymi oraz naukowo - badawczymi w zakresie technologii drogowych i geologii inżynierskiej i geotechniki;
- 22) współpraca przy kampanii pomiarowej realizowanej przez Departament Zarządzania Drogami i Mostami w zakresie wykonywania badań DSN;
- 23) kreowanie polityki w zakresie geologii inżynierskiej i geotechnicznej;
- 24) weryfikacja dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i geotechnicznej.

2. W skład Departamentu wchodzi:

1) Wydział Techniczny (WT):

- a) Zespół Mieszanek Mineralno - Asfaltowych i Asfaltów (ZA),
- b) Zespół Betonów i Materiałów Wiążących (ZB),
- c) Zespół Gruntów i Geotechniki (ZG),
- d) Zespół Kruszyw (ZK),
- e) Zespół Chemiczny (ZC),
- f) Zespół Diagnostyki Stanu Nawierzchni i Monitoringu Jakości Robót (ZD);

2) Wydział Planowania i Rozwoju (WPIR).”;

6) w § 16:

- a) w ust. 1 uchyla się pkt 22,
- b) w ust. 2 uchyla się pkt 6;

7) w § 21 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W skład Biura wchodzi:

- 1) Wydział Kadr i Szkoleń (WKS);
- 2) Wydział Obsługi (WOB);
- 3) Wydział Gospodarowania Mieniem Urzędu (WGM);
- 4) Wydział do spraw Pomocy Technicznej POIiŚ (WPT);
- 5) Zespół do spraw Obsługi Kancelaryjnej i Elektronicznego Zarządzania Dokumentacją (ZOK);
- 6) Stanowisko do spraw Systemu Zarządzania w Generalnej Dyrekcji - Pełnomocnik ds. Jakości (PSZ);
- 7) Stanowisko do spraw Organizacji (SDO).”;

9) § 23 otrzymuje brzmienie:

„§ 23.

Biuro Generalnego Dyrektora

1. Do zadań Biura należy w szczególności:
 - 1) realizowanie zadań związanych z bezpośrednią obsługą Generalnego Dyrektora, w tym zapewnienie obsługi sekretariatów Generalnego Dyrektora, jego zastępców oraz Dyrektora Generalnego Urzędu;
 - 2) nadzór nad terminowym udzielaniem odpowiedzi na korespondencję kierowaną do Generalnego Dyrektora przekazaną do Biura;
 - 3) koordynacja współpracy z parlamentem, organami administracji rządowej, samorządu terytorialnego, samorządów zawodowych, związków pracodawców oraz innych organizacji działających na rzecz dróg krajowych;
 - 4) prowadzenie rejestru spraw parlamentarnych, nadzorowanie ich terminowej realizacji oraz koordynacja w zakresie przygotowywania projektów odpowiedzi na sprawy i przedkładanie ich do podpisu Generalnego Dyrektora;
 - 5) prowadzenie rejestru skarg, wniosków i petycji oraz nadzór nad terminowością ich załatwiania przez właściwe komórki organizacyjne Generalnej Dyrekcji;
 - 6) koordynacja spraw związanych z dostępem do informacji publicznej;
 - 7) korekta prawna i redakcyjna projektów pism przedkładanych Generalnemu Dyrektorowi do podpisu przekazanych do Biura;
 - 8) koordynacja w zakresie prawidłowości i terminowości przygotowywania materiałów na posiedzenia Kierownictwa ministerstwa właściwego do spraw transportu, związanych z realizacją zadań ustawowych Generalnego Dyrektora;
 - 9) udzielanie odpowiedzi na kierowane do Generalnego Dyrektora zaproszenia do udziału w uroczystościach, jubileuszach, do objęcia patronatem organizowanych przez podmioty zewnętrzne przedsięwzięć, udziału w komitetach honorowych i konferencjach naukowych;
 - 10) obsługa prasowa i informacyjna Generalnej Dyrekcji oraz komunikacja zewnętrzna i wewnętrzna;
 - 11) opracowywanie programów w zakresie komunikacji zewnętrznej i wewnętrznej oraz sprawozdań z ich realizacji;
 - 12) organizowanie współpracy międzynarodowej;
 - 13) ochrona zabytków drogownictwa;

- 14) inicjowanie badań naukowych i prac rozwojowych na potrzeby Generalnej Dyrekcji oraz prowadzenie lub udział w przygotowaniu i realizacji ich zamawiania;
- 15) prowadzenie i zarządzanie CZD, stanowiącym zbiór danych i informacji o inwestycjach na sieci dróg krajowych;
- 16) gromadzenie i przetwarzanie informacji o realizowanych zadaniach inwestycyjnych na podstawie danych pozyskanych z komórek organizacyjnych centrali Generalnej Dyrekcji, do czasu uruchomienia CZD;
- 17) zgłaszanie propozycji do planu wydatków oraz jego aktualizacje w zakresie zadań realizowanych lub nadzorowanych przez Biuro; dane są wykorzystywane przez Departament Planowania do sporządzenia i aktualizacji planu wydatków majątkowych i bieżących w układzie tradycyjnym i zadaniowym;
- 18) współpraca z Departamentem Planowania przy opracowaniu nowych celów i mierników do zadań, podzadań i działań na potrzeby budżetu zadaniowego.

2. W skład Biura wchodzi:

- 1) Rzecznik Prasowy (RP);
- 2) Wydział do Spraw Centralnego Zasobu Danych (WZD);
- 3) Zespół Komunikacji (ZK);
- 4) Zespół Skarg i Wniosków (ZSW);
- 5) Zespół Administracyjno – Finansowy (ZAF);
- 6) Zespół Historii Drogownictwa (ZHD);
- 7) Zespół Obsługi Sekretarskiej (ZOS);
- 8) Zespół Współpracy Międzynarodowej (ZWM).".

§ 2.

1. Kierujący komórkami organizacyjnymi, których zakresy działania zostają zmienione, dostosują do niniejszego zarządzenia wewnętrzne regulaminy organizacyjne w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia.
2. Wewnętrzne regulaminy organizacyjne, o których mowa w ust. 1 obowiązują od dnia ich zatwierdzenia przez Dyrektora Generalnego Urzędu.

§ 3.

Tekst ujednoczony Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2015 r.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Tomasz Rudnicki
dr inż. Tomasz Rudnicki